



**СОЮЗГОРМАШ
ИНЖИНИРИНГ**

Общество с ограниченной ответственностью "СоюзГорМаш-Инжиниринг"
ИНН 7801452700 КПП 780101001 ОКПО 82250264
ОКНТО 40263561000 ОГРН 1077847670120
Филиал ОПЕРУ ОАО Банк ВТБ в Санкт-Петербурге г. Санкт-Петербург
БИК 044030704 н/с 30101810200000000704
р/с 40702810951000005627

199034, Россия, г. Санкт-Петербург, 13 линия
Васильевского острова, г. 6-8 лит. А, пом. 78Н
тел./факс: +7(812)578-09-48
Email: mail@sgm-eng.ru
www.sgm-eng.ru

Самоходная щековая дробилка ARGO



Технологическая часть

Основные характеристики и комплектация

- Приемный бункер
 - Объем: 4 м³
 - Материал: Hardox и сталь ST52-3
 - Высота загрузки: 3730 мм
 - Ширина загрузки: 3760 мм
- Вибрационный питатель с колосниковой решёткой
 - Длина 3760 мм, ширина 920 мм
 - Расстояние между колосниками: 10-45 мм
- Щековая дробилка
 - Приёмное отверстие: 1000x600 мм
 - Максимальная крупность питания: 500 мм
 - Ширина разгрузочной щели: 35-115 мм
 - Производительность: 50-230 т/ч
 - Вес дробилки: 11,5 т
 - Щековая дробилка оснащена датчиком загрузки, датчиком давления в системе, гидравлической регулировкой ширины щели, **электронной системой автоматического раскрытия щели для пропуска недробимого материала (65-115 мм) управляющего гидравликой дробилки**
- Разгрузочный ленточный конвейер

199034, Россия, г. Санкт-Петербург, 13 линия Васильевского острова, г. 6-8 лит. А, пом. 78Н
тел./факс: +7(812)578-09-48

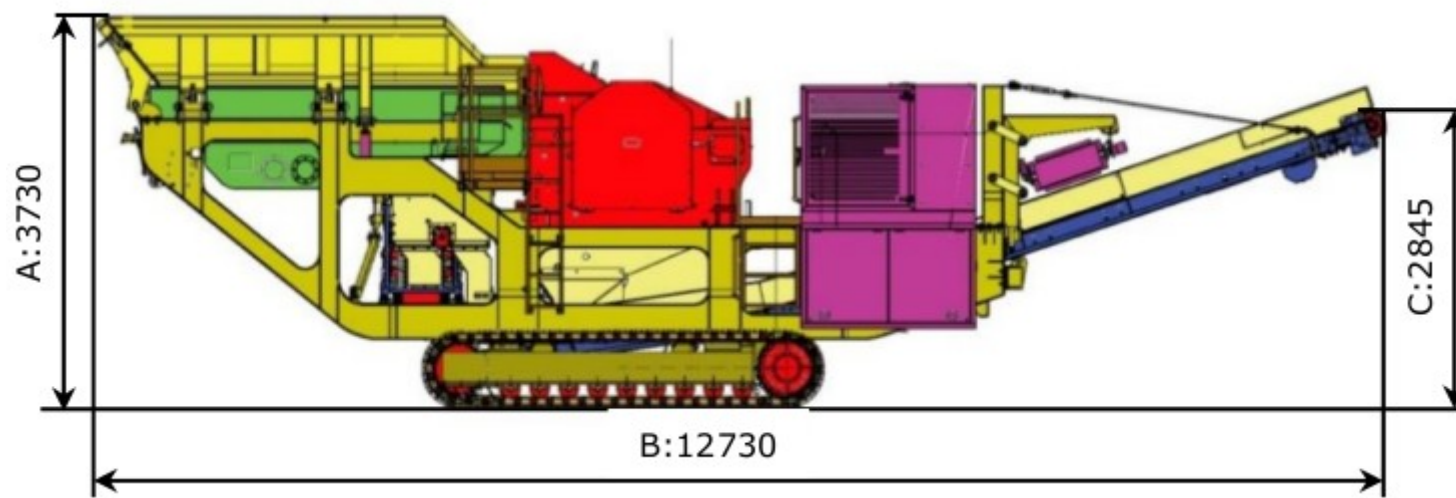
Email: mail@sgm-eng.ru
www.sgm-eng.ru





- Ширина 800 мм
- Высота разгрузки: 2845 мм
- Главный привод
 - Привод: дизель гидравлический
 - Дизель 6 цилиндровый John Deere
 - Гидравлический мотор: Danfoss/Sauer, система измерения нагрузки двигателя
 - Мощность при 2400 оборотах 138 кВт
 - Ориентировочное потребление топлива 30 л/ч
- Гусеничное шасси
 - Длина: 3200 мм
 - Ширина: 2500 мм
 - Ширина гусеницы: 400 мм
- Пульт дистанционного управления (кабель), радиоуправление (опция)
- Железоотделитель (магнитный сепаратор) (опция)
 - Над разгрузочным конвейером может быть установлен железотделитель

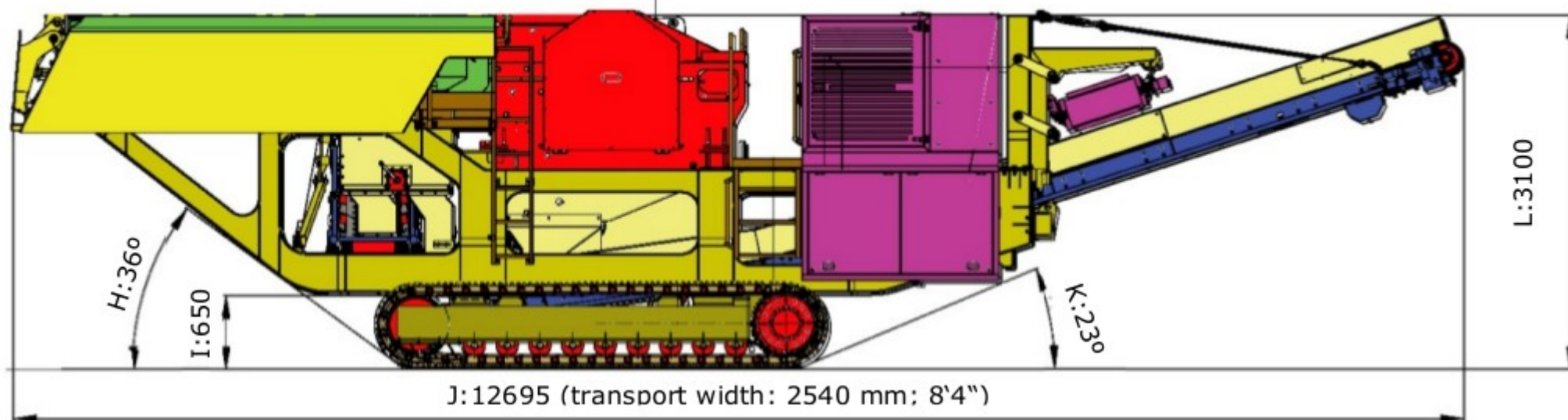




Рабочие габариты:
12730x2700x3730

Транспортный габариты:
12695x2540x3100

Вес без опций: 31,5 т





Преимущества мобильного оборудования Keestrack

Особенности оборудования

Все проекты Keestrack выполняет с ясным видением того, что клиент всегда на первом месте. Этот путь является основой производства надежного и эффективного дробильного и сортировочного оборудования. Все оборудование Keestrack разрабатывает и производит на своих производственных площадях под внутренним наблюдением.



Конструкция оборудования ориентирована на безопасность, простоту использования и результативность. Доступность в проведении ремонта и замене быстроизнашивающихся элементов важна для обеспечения эффективного использования оборудования.

Например, Keestrack использует стальные гидравлические шланги в удобных для обслуживания местах. Даже если гидравлический шланг протёк или был порван, что

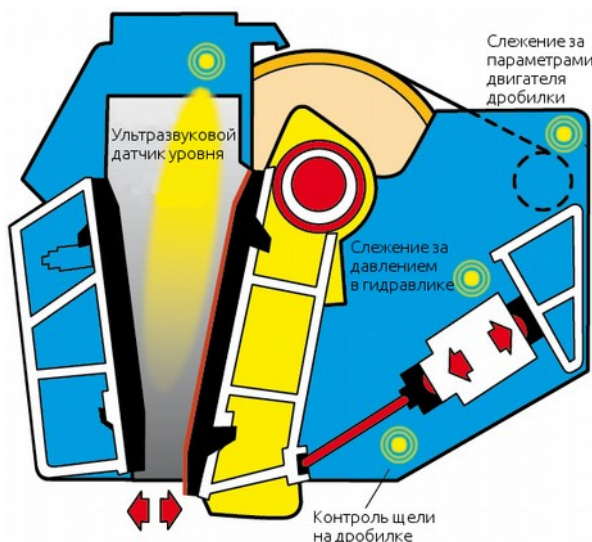


случается не редко, то нужно будет заменить лишь небольшой кусок шланга длиной не более 1 метра.

Другой пример дальновидного дизайна – короб грохота, который поднимается с использованием гидравлики, что значительно облегчает его обслуживание.

Система Non-Stop System (NSS) используется на щековых дробилках для гарантированного непрерывного процесса дробления и защиты дробилки от недробимых тел.

Если недробимый кусок попадает в дробильную камеру, то щеки автоматически открываются и происходит самосбрасывание недробимого куска, после этого щель восстанавливается.





Даже в тяжёлых роторных дробилках Keestrack с предварительным отсевом, выводом конвейером мелкого исходного продукта и опцией поверочного грохочения после дробления с возвратным конвейером недодробленного продукта обратно в роторную дробилку, всё равно обслуживание дробилки будет осуществляться легко благодаря гидравлической системе, которая

позволяет не только, как обычно, раскрыть корпус дробилки для замены быстроизнашиваемых, но и приподнять корпус дробилки над разгрузочным конвейером, что бывает полезно при застревании каких либо элементов, попавших в дробилку.

Компания Keestrack предлагает **очень большой выбор опций и возможностей изменения комплектации для своего оборудования**, что позволяет клиентам подобрать максимально удовлетворяющую потребностям технику. Для примера, при необходимости можно заказать грохот для отсева только 2-х классов (т.е. установлена только одна дека) и из стандартной комплектации будет убран один из конвейеров, но при необходимости конвейер может быть поставлен отдельно и на его монтаж на месте эксплуатации уходит всего 1 час. Причём, конфигурацию конвейеров: ширину, высоту разгрузки, увеличенную длину конвейера, тип ленты, можно подобрать отдельно.



На конусной дробилке в стандартной комплектации установлен ленточный питатель, но есть возможность быстро сменить его на питатель с предварительным грохотом. Также есть опция к конусной дробилке - поверочное грохочение, осуществляемое 2х дечным грохот с просеивающей поверхностью 4500x1500 и

возвратным конвейером.

Все оборудование Keestrack компактное, мобильное, легко транспортируемое и может применяться в различных областях. Все машины приводятся в рабочее состояние в течении нескольких минут.



Концепции Keestrack

- Оптимальная универсальность и мобильность в сочетании с высочайшей производительностью и надежностью
- Надежный и продуманный дизайн, с хорошим доступом для технического обслуживания, ремонта и замены быстроизнашивающийся запасных частей
- Небольшой вес и компактные, удобные для транспортировки размеры
- Экономия топлива до 25% за счет использования сенсорной системы загрузки гидравлики Danfoss на всех грохотах
- Использование только надёжных и известных брендов для стандартных компонентов, например подшипники SKF, гидромоторы Sauer-Danfoss и пр.
- Готовность к работе в кратчайший промежуток времени

Производство Keestrack

- Всё оборудование является разработкой компании Keestrack, конструкторами некогда работавшим над чешскими танками и БМП
- Keestrack производит до 60% операций у себя на производстве, гарантируя качество на всех этапах



- Использование специальных фосфатного антикоррозионного покрытия и порошковой окраски с сушкой при высокой температуре позволяет оборудованию не терять свой внешний вид со временем
- Компания Keestrack очень требовательно относится к качеству сварки и успех в этом направлении — гордостью компании и её конкурентное преимущество
- Большие склады запасных частей. Суммарная стоимость запасных частей на всех складе компании превышает 5 млн. евро.
- 95% от запрашиваемых клиентами запасных частей находятся на складах Keestrack и готовы к отгрузке



Продуманный дизайн

- Большая эффективная просеивающая поверхность на всех грохотах Keestrack и активное использование предварительно и поверочного грохочения в дробилках
- Свободный доступ под короб грохота и под камерой дробления роторной дробилки (гидравлический подъем)
- Легкая замены быстроизнашиваемых частей оборудования
- Стандартно используемый высокопрочные пластинчатые питатели на тяжёлых грохотах Combo, Novum и Frontier
- Максимальное использование стальных гидравлических шлангов, где это возможно (безопаснее, легче и проще в ремонте)
- Защищенная пресс-маслёнка
- Возможность слива конденсата с топливного бака
- Дополнительные высококачественные фильтры поглощения воды
- Стальные гидравлические и топливные баки имеют большие технологические лючки
- Удобный в использовании интерфейс управления
- Идеальный доступ в отсек двигателя





О компании Keestrack

С 1988 года Keestrack проектирует и производит мобильные грохота и дробильное оборудование. В ходе высокотехнологичного производственного процесса особое внимание уделяется качеству и инновациям. Исследования и разработки, проводимые компанией, гарантируют, что продукция соответствует ожиданиям своих клиентов. Всё оборудование Keestrack непрерывно развивается вместе с рынком.

Keestrack была первой компанией, кто придумал дизайн мобильного грохота, в котором материал с питателя сразу, без подачи на конвейер, попадает на грохот. Этот грохот назывался Pioneer, в текущей линейке его модификация Frontier. До этого момента дизайн всех грохотов напоминал финальный грохот типа Explorer. Оригинальная разработка Keestrack – сегодня промышленный стандарт производства. Она позволила расширить область применения мобильной техники, так как такое решение позволило использовать грохот в качестве предварительного тяжёлого грохота сортировки для крупного материала.

После выхода на рынок тяжёлого грохота Frontier Keestrack расширил модельный ряд мобильных грохотов, создав небольшой тяжёлый Combo, затем тяжелый Novum, и грохот для финальной сортировки Explorer.

После успеха в производстве грохотов Keestrack начал разрабатывать модельный ряд роторных мобильных дробилок, работающих с замкнутом цикле с грохотом. После приобретения в 2010 году компании ОМ Keestrack получил полный пополнение модельного ряда щековыми дробилками. В 2011 году компании Keestrack и ОМ закончено унификацию производственных процессов, что позволило использовать существующие склады запасных частей Keestrack по всему миру. В 2011 году начато производство мобильных конусных дробилок. В 2012 запущен в производство новый типоразмер роторной дробилки Destroyer 1012, в 2013 будет запущен небольшой финальный грохот Explorer 1200.

Для поддержания громадного количества машин в рабочем состоянии Keestrack производит постоянное снабжение запчастями и осуществляет техническую поддержку. Компания использует систему складского управления, которая позволяет хранить большое количество запчастей, от малейшего болтика до больших конвейеров. Стоимость запасных частей на складе компании превышает 5 млн. евро. Практически все запасные части есть на складе компании.

Головная компания и склад запасных частей находятся в Бельгии. Основные производственные мощности Keestrack расположены в Чехии и Италии: конструкторская разработка, производство компонентов, сборка, сервисные функции. Для удобства клиентов Юго-Восточного региона в Китае и Индии организована сборка и продажа некоторых моделей грохотов Keestrack.